

**1. Сведения об изделии****2. Назначение изделия****3. Описание и работа****4. Указания по монтажу и наладке****5. Использование по назначению****6. Техническое обслуживание****7. Текущий ремонт****8. Транспортирование и хранение****9. Утилизация****10. Комплектность****11. Список комплектующих и запасных частей****Дата редакции: 10.07.2024**

## **1. Сведения об изделии**

### **1.1. Наименование и тип**

Привод электрический типа AMV(E) модификация AMV-1800R или AME-1800R (далее - привод электрический AMV(E)-1800R).

### **1.2. Изготовитель**

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о. Истра, деревня Лешково, д. 217

Адрес производства продукции: Beijing, Linhe Street, Китай

### **1.3. Продавец**

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о. Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57.

### **1.4. Дата изготовления**

Дата изготовления указана на корпусе привода в формате НН/ГГ (НН – номер недели, ГГ – две последние цифры года), пример: 28/22 – 28-я неделя 2022-го года.

## **2. Назначение изделия**



Электропривод AMV(E)-1800R предназначен для управления регулирующими клапанами Ридан VFM-2R DN 65–80; VF-3R DN 15–80; VFS-2R DN 15–80; VF-2R DN 65–80. Управление приводом Ридан AMV-1800R осуществляется по импульсному сигналу от электронных регуляторов Ридан типа ECL-3R/4R или подобных.

Привод AME-1800R управляет по аналоговому сигналу от контроллера, который поддерживает такой тип управления.

## **3. Описание и работа**

### **3.1. Устройство и принцип действия изделия**

Привод электрический AMV(E)-1800R – устройство для управления регулирующим клапаном, которое крепится к нему с помощью крепежного элемента конструкции.

Управление приводом Ридан осуществляется по сигналу от электронных регуляторов по импульсному или аналоговому сигналу в зависимости от модификации привода.

### **3.2. Маркировка и упаковка**

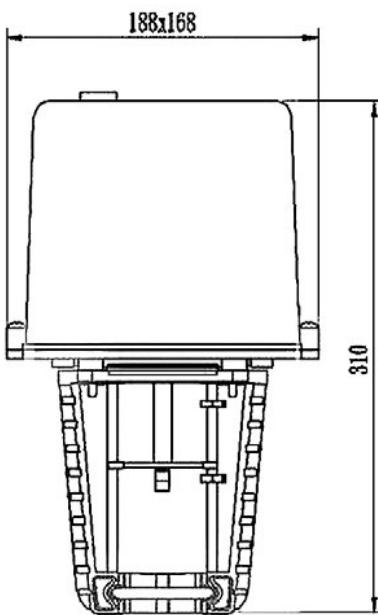
Изделие поставляется в картонной коробке.

На изделии и упаковочной коробке находятся наклейки с указанием: кодового номера, названия привода, питающего напряжения, частоты тока, потребляемой мощности, даты изготовления в формате нн/гг, развиваемого усилия, IP привода, времени перемещения штока на 1мм.

### **3.3. Технические характеристики**

Питающее напряжение, В	24 В пер. тока, от -10 до +15%
Частота тока, Гц	50
Входной управляющий сигнал	Аналоговый 0(2) – 10 В, 0(4) – 20 мА DC
Развиваемое усилие, Н	1800
Максимальный ход штока, мм	25
Время перемещения штока на 1 мм, сек.	3,1
Максимальная температура теплоносителя, °C	150
Рабочая температура окружающей среды, °C	От -10 до +50
Относительная влажность окружающей среды, %	0-95, без выпадения конденсата
Температура транспортировки и хранения, °C	От -40 до +70
Клапаны с которыми комбинируется электропривод	VFM-2R DN 65–80, VF-3R DN 15–80, VFS-2R DN 15–80, VF-2R DN 65–80
Класс защиты	IP 54
Масса, кг, не более	4,3
Устройство защиты	Нет
Ручное позиционирование	Механическое
Реакция на перебои питания	Шток остается в том же положении
Потребляемая мощность, ВА	18
EAN (single-pack)	5702424649500

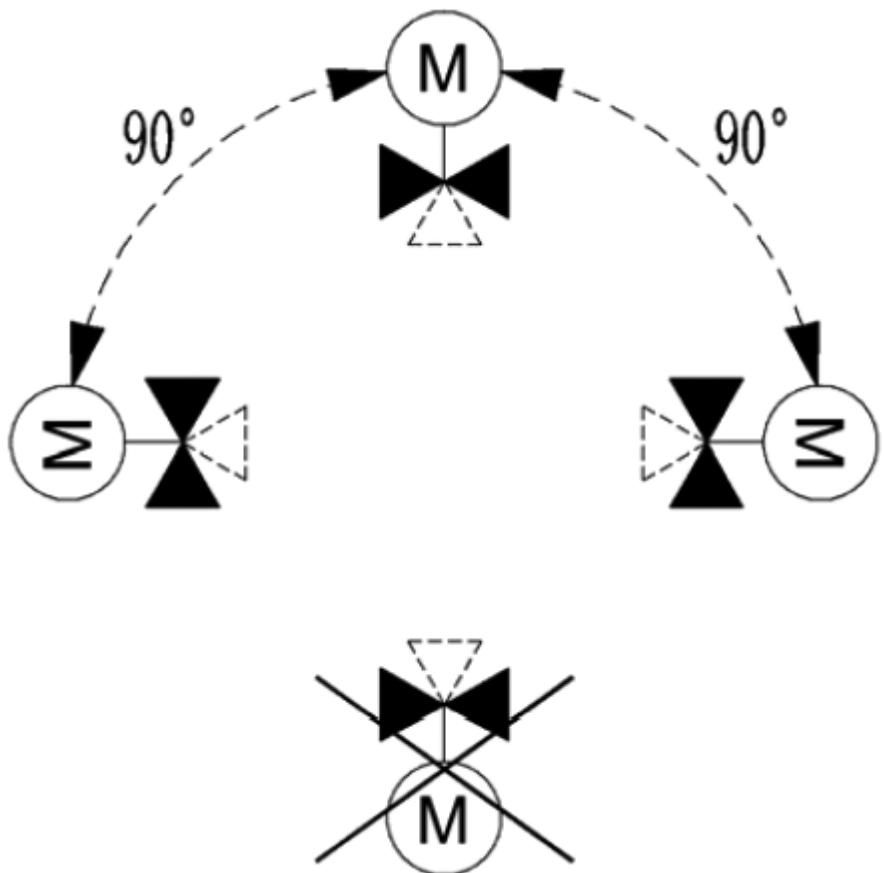
#### Габаритные размеры



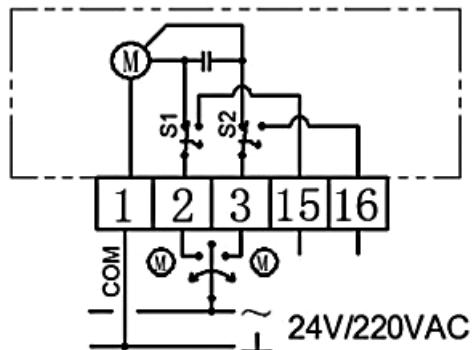
#### 4. Указания по монтажу и наладке

Допускается установка электропривода в любом монтажном положении, кроме положения- приводом

вниз.



Электрическая схема AMV-1800R



Power	Output shaft
1-2	Down ~ ↓
1-3	Up ~ ↑
Power off	Keep -
1-15	lower point output AC
1-16	upper point output AC

Клемма 1: Общая, 0 В.

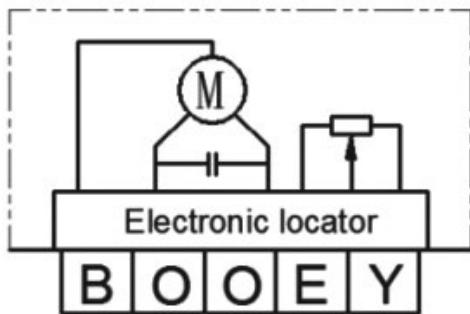
Клеммы 2: Подача импульсного сигнала от регулятора - движение штока вниз.

Клеммы 15: Сигнал обратной связи при полном закрытии.

Клеммы 3: Подача импульсного сигнала от регулятора - движение штока вверх.

Клеммы 16: Сигнал обратной связи при полном открытии.

Электрическая схема AME-1800R



<b>B</b>	System potential 24VAC	~
<b>O</b>	System neutral 0VAC	~
<b>O</b>	Signal neutral (-)	⊥
<b>E</b>	Positioning signal(+)	↑
<b>Y</b>	Position feedback(+)	↓

В — фаза питающего напряжения (24 или 220 В АС в зависимости от модификации привода);  
О — нейтраль, общий (0 В);

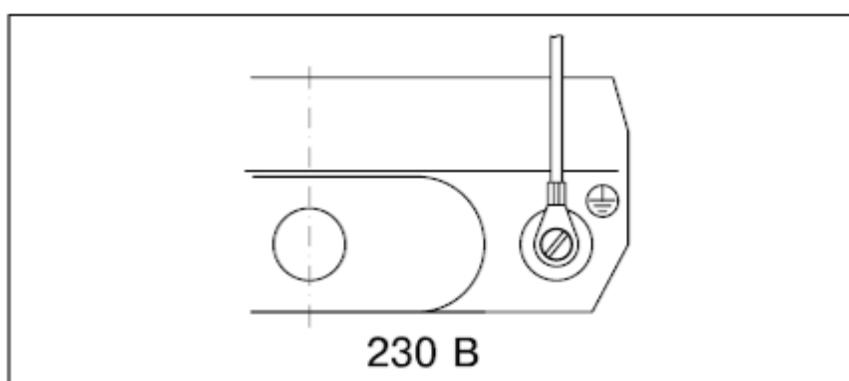
Е — входной управляющий сигнал (0–10 или 2–10 В, 0–20 или 4–20 мА);

Y — выходной сигнал обратной связи (0–10 или 2–10 В, 0–20 или 4–20 мА).

Ручное позиционирование: вращением шестигранного ключа, по часовой стрелке - движение штока вверх, против часовой стрелки - движение штока вниз.

#### Внимание!

Привод необходимо присоединить к контуру заземления при помощи соответствующей клеммы на корпусе привода.



#### Внимание!

Привод модели AMV(E)-1800R имеет концевые моментные выключатели.

Выключатели срабатывают в крайнем верхнем положении клапана, и в крайнем нижнем положении клапана соответственно,

Выключатели имеют заводскую настройку, не допускается изменение настройки в нормальном режиме работы привода.

Настройку выключателей производят только в случае нештатной работы привода (посторонние шумы, работа привода при достижение крайнего положения, и т.п.)

Для настройки положения момента выключателя необходимо вращать винт на котором установлен соответствующий выключатель.

После настройки выключателей убедиться в нормальной работе привода, во всех режимах.

#### Настройка аналогового привода типа АМЕ-1800R (8 dip переключателей)

#### Внимание!

После установки привода на клапан, при первом включение привода, необходимо запустить автоматическую настройку.

Для запуска настройки необходимо на 3 секунды зажать кнопку SET, до момента когда загорятся все

три индикатора “SET”, “UP”, “DOWN”, и отпустить кнопку.

Привод перешел в режим автоматической настройки, необходимо ожидать завершения настройки. Привод определяет нижнее положение, индикатор “SET” и “UP” мигают, индикатор “DOWN” горит постоянно - шток движется вниз.

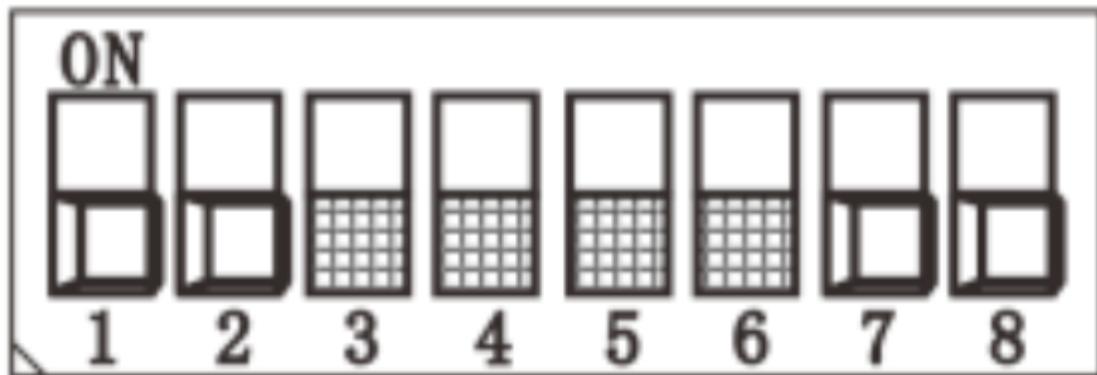
Привод определяет верхнее положение, индикатор “SET” и “DOWN” мигают, индикатор “UP” горит постоянно - шток движется вверх.

После достижения верхнего положения, привод завершает автоматическую настройку, и переводит шток в крайнее нижнее положение.

Привод готов к использованию.

Настройку необходимо производить каждый раз при демонтаже/монтаже привода на клапан.

## Настройка функций привода при помощи 8 DIP переключателей.



Переключатели:

1 DIP:

ON - Выходной управляющий сигнал токовый (0-20/4-20mA)

OFF - Выходной управляющий сигнал вольтовый (0-10/2-10V)

2 DIP:

ON - Входной управляющий сигнал токовый (0-20/4-20mA)

OFF - Входной управляющий сигнал вольтовый (0-10/2-10V)

3 DIP:

ON - Прямое управление (при увеличение управляющего сигнала, шток втягивается).

OFF - Реверсивное (при увеличение управляющего сигнала, шток выдвигается).

4 DIP (работает при положение 5 DIP в положении OFF):

ON - При отключение управляющего сигнала, шток выдвигается.

OFF - При отключение управляющего сигнала, шток втягивается.

5 DIP:

ON - При отключение управляющего сигнала, шток остается в последнем положении.

OFF - При отключение управляющего сигнала, шток втягивается/выдвигается (в зависимости от настройки 4 DIP).

6 DIP:

ON - Ручное управление (от кнопок на панели привода).

OFF - Автоматическое управление (от управляющего сигнала).

7 DIP:

ON - Диапазон управляющего сигнала 0-10 В или 0-20 mA

OFF - Диапазон управляющего сигнала 2-10 В или 4-20 mA

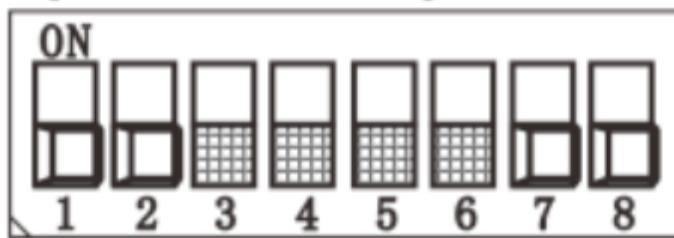
**Внимание!** Можно выбрать только один тип диапазона для управляющего сигнала и сигнала обратной связи, 0-100% или 20-100%

## Комбинации настроек для разных типов управляющего и выходного сигнала

Управляющий сигнал 0-10V/Выходной сигнал 0-10V

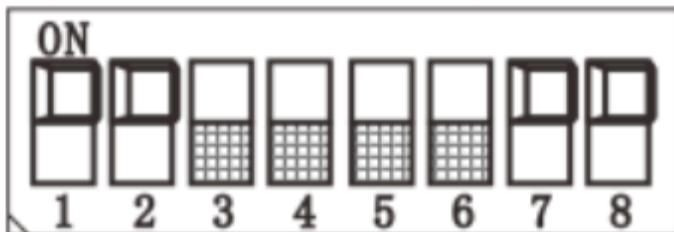
DIP 1, 2, 7, 8 в положении OFF.

## **Input:0-10V/Output:0-10V**



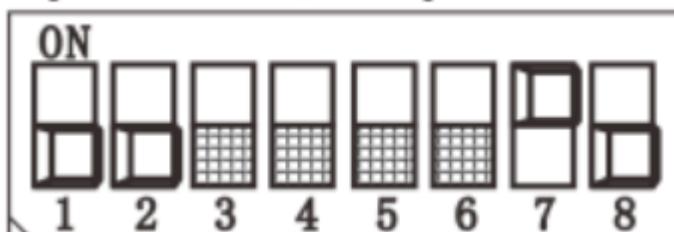
Управляющий сигнал 4-20mA/Выходной сигнал 4-20mA  
DIP 1, 2, 7, 8 в положении ON.

## **Input:4-20mA/Output:4-20mA**



Управляющий сигнал 2-10В/Выходной сигнал 2-10В  
DIP 1, 2, 8 в положении OFF, DIP 7 в положении ON.

## **Input:2-10V/Output:2-10V**



Управляющий сигнал 0-20mA/Выходной сигнал 0-20mA  
DIP 1, 2, 8 в положении ON, DIP 7 в положении OFF.

## **Input:0-20mA/Output:0-20mA**



### **Кнопки управления**

Кнопка “SET” – запуск автоматической настройки привода

Кнопка “UP” – при нажатии кнопки, шток привода втягивается\*

Кнопка “DOWN” – при нажатии кнопки, шток привода выдвигается\*

\* для управления приводом от кнопок необходимо перевести DIP 6 в положение ON.

После подключения электропривода к контроллеру необходимо убедиться в правильности выполненных подключений. Пробный запуск следует проводить, контролируя работу привода и всех сетей, к которым этот привод подключен. При испытательном запуске следует проверить, что электропривод перемещается в требуемую сторону, ход штока проходит штатно, по достижении конечных положений самостоятельно отключается.

### **Световая индикация состояния привода**

Страница 7 из 11

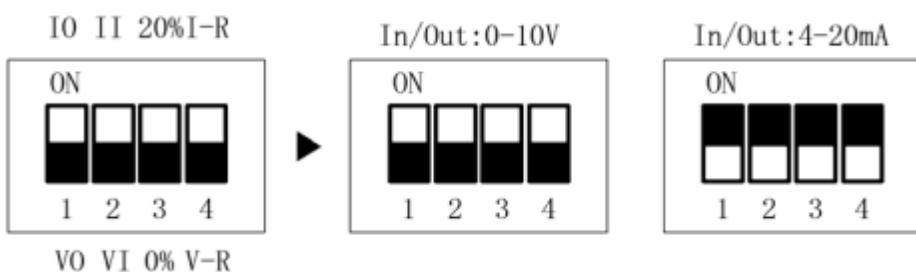
В случае нарушения работы электропривода или неполадках в сетях, где он установлен, следует отключить электроснабжение сети с данным электроприводом.

## Настройка аналогового привода типа AME-1800R (4 dip переключателя)

### Внимание!

После установки привода на клапан, при первом включение привода, необходимо произвести настройку привода.

- 1) Смонтируйте привод на клапане
- 2) Подключите привод к проводам питания и управления, согласно схемы подключения.
- 3) Установите dip-переключатели в необходимое положение, соответствующие типу управления, и сигналу обратной связи, согласно следующих схем:



DIP1: Тип сигнала обратной связи: ON - сигнал обратной связи по току mA, OFF - сигнал обратной связи по напряжению V.

DIP2: Тип входного сигнала управления: ON - входной сигнал по току mA, OFF - входной сигнал по напряжению V.

DIP3: Уровень сигнала управления и обратной связи 0% или 20% заполненности OFF: 0%; например: DC0-10V, DC0-20mA и т.д. ON: 20%; например: DC2-10V, DC4-20mA и т.д.

**Внимание!** Можно выбрать только один тип диапазона для управляющего сигнала и сигнала обратной связи, 0-100% или 20-100%

DIP4: Согласование сопротивления входного сигнала. Должен соответствовать настройке переключателя DIP2.

4) Включите питание привода — три контрольных лампочки загорятся одновременно, а затем погаснут, самодиагностика привода будет завершена.

5) Нажмите и удерживайте кнопку SET более 3 секунд, чтобы запустить программу адаптации. Шток привода опускается, индикаторы SET и UP мигают, индикатор DOWN горит всегда. После того как шток дошел до крайнего нижнего положения, он прибывает в данном положение некоторое время тем самым запоминая его. После этого шток привода поднимается, индикаторы SET и DOWN мигают, индикатор UP горит всегда. Через некоторое время шток дойдет до верхней точки и запомнит это, все контрольные лампочки перестанут мигать и погаснут.

Адаптация завершена, привод вернется в заданное положение безопасности при отсутствии сигнала управления.

Привод готов к использованию.

Настройку необходимо производить каждый раз при демонтаже/монтаже привода на клапан.

После подключения электропривода к контроллеру необходимо убедиться в правильности выполненных подключений. Пробный запуск следует проводить, контролируя работу привода и всех сетей, к которым этот привод подключен. При испытательном запуске следует проверить, что электропривод перемещается в требуемую сторону, ход штока проходит штатно, по достижении конечных положений самостоятельно отключается. В случае нарушения работы электропривода или неполадках в сетях, где он установлен, следует отключить электроснабжение сети с данным электроприводом.

Общий функционал привода:

1) Ручное управление — для управления приводом в ручном режиме одновременно зажмите кнопки [“SET” + “UP”] в течение трех секунд. После этого на экране отобразиться значение H – ручное

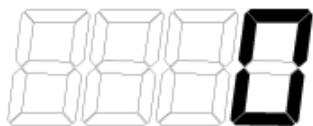
управление. Далее можно использовать клавиши UP и DOWN для перемещения штока привода вверх и вниз соответственно. На экране будет отображаться положение штока в процентах по датчику обратной связи.

2) Автоматическое управление — на приводе отображается процент от сигнала обратной связи. Для отображение процента сигнала управления необходимо нажать кнопку DOWN. Значение будет отображаться в течение 10 секунд. После чего будет вновь отображаться сигнал обратной связи в процентах

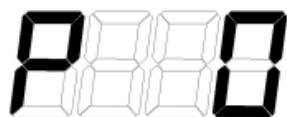
3) Функция сигнализации о перегрузке: если значение сопротивления потенциометра не изменяется в течение 30 секунд, при подаче сигнала управления, то это считается неисправностью. Будет поочередно отображаться текущее значение обратной связи и значение E01, двигатель будет отключен от питания. Чтобы сбросить ошибку необходимо отключить привод от питания на 30 секунд. В случае повторения ошибки необходимо установить причину перегрузки и устраниить ее.

Экран привода:

1) В режиме автоматического управления отображается сигнал обратной связи в процентах.



При нажатие кнопки DOWN отобразиться сигнал управления в процентах



2) Ручное управление Н, отображается сигнал обратной связи в процентах.



3) Е 01 - Сигнализация остановки (перегрузка), в автоматическом режиме привод не движется в положение входного сигнала и остается в течение 10 секунд неподвижен

4) Е 02 – Обрыв сигнала управления

5) Е 03 – Сбой верхнего предела

6) Е 04 – Сбой нижнего предела

Дополнительные настройки:

Для входа в меню дополнительных настроек необходимо одновременно нажать и удерживать 3 клавиши [“SET”+ “UP” + “DOWN”] одновременно в течение трех секунд. На экране появиться

Страница 9 из 11

функциональный бит (от 1 до 3). Поочередно нажимайте клавишу [“SET”], функциональный бит и область значений будут мигать по очереди. Когда функциональный бит мигает, а область значений не мигает, его можно переключать. Измените функциональный бит с помощью клавиш [“UP”] и [“DOWN”]. Когда область значений мигает, а функциональная область не мигает, вы можете нажать [“UP”] и [“DOWN”] изменяя значение в области значений. Если в течение 10 секунд не изменять значения привод вернется в режим автоматического управления.

1	 100
2	 200
3	 300 ▼ 302

1) Функция 1 — граница сигнала управления

Значение 00 — сигнал от 0%

Значение 01 — сигнал от 20%

Рекомендуется настраивать данный параметр при помощи dip переключателя.

2) Функция 2 — реакция привода на увеличение сигнала управления

Значение 00 - сигнал увеличивается, выходной вал привода поднимается вверх.

Значение 01 - сигнал увеличивается, выходной вал привода опускается.

Заводское значение 00.

3) Функция 3 — реакция привода на отсутствие сигнала управления

Значение 00 — шток опускается

Значение 01 — шток поднимается

Значение 02 — шток не меняет положение

Внимание!!! Не допускается изменение других настроек.

## 5. Использование по назначению

### 5.1 Эксплуатационные ограничения

Для предупреждения травматизма персонала и повреждения оборудования необходимо соблюдать требования руководства по эксплуатации производителя на установленное оборудование, а также инструкции по эксплуатации системы.

### 5.2. Подготовка изделия к использованию

Распаковать электропривод.

Проверить комплектацию оборудования и провести визуальный осмотр на наличие дефектов и видимых повреждений.

### 5.3. Использование изделия

Изделие должно применяться согласно его назначению.

Не допускается проводить техническое обслуживание электропривода, находящегося под напряжением.

Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей привод (привод с клапаном).

## 6. Техническое обслуживание

Плановый осмотр привода с клапаном:

- работа до года - 1 раз в 2 месяца;

- более года 1 - раз в 1 месяц;

включая проверку работоспособности привода в режиме механического и электрического позиционирования.

В межотопительный сезон обязательное открытие-закрытие клапана 1 раз в месяц вручную либо средствами автоматики.

## 7. Текущий ремонт

За подробной информацией о ремонте обращайтесь в сервисный отдел ООО «Ридан Трейд».

## 8. Транспортирование и хранение

Условия хранения – 4 (Ж2) ГОСТ 15150: электропривод следует хранить в упакованном виде под навесом или в помещениях при температуре от -40 до +70°C и относительной влажности воздуха 100% при 25°C.

Электроприводы могут транспортироваться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в порядке, установленном для перевозки грузов данным видом транспорта при температуре от -40 до +70°C и относительной влажности воздуха 100% при 25°C.

Условия транспортирования в части воздействия механических факторов – С (средние) по ГОСТ Р 51908-2002.

При хранении и транспортировании электроприводов необходимо обеспечить их защиту от воздействия влаги и химических веществ, вызывающих коррозию металлов и разрушение пластика.

## **9. Утилизация**

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятymi во исполнение указанных законов.

## **10. Комплектность**

В комплект поставки входит:

- привод электрический типа АМВ(Е);
- упаковочная коробка;
- паспорт и руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме).

## **11. Список комплектующих и запасных частей**

Отсутствуют.