

- 1. Сведения об изделии**
- 2. Назначение изделия**
- 3. Описание и работа**
- 4. Указания по монтажу и наладке**
- 5. Использование по назначению**
- 6. Техническое обслуживание**
- 7. Текущий ремонт**
- 8. Транспортирование и хранение**
- 9. Утилизация**
- 10. Комплектность**
- 11. Список комплектующих и запасных частей**



**Дата редакции: 12.12.2024**

## 1. Сведения об изделии

### 1.1. Наименование и тип

Привод электрический типа AMV модификация AMV-2000R SU/SD или типа AME модификация AME-2000R SU/SD (далее- привод электрический AMV(E)-2000R SU/SD).

### 1.2. Изготовитель

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о. Истра, деревня Лешково, д. 217

Адрес производства продукции: Китай, Beijing, Lihne Street

### 1.3. Продавец

ООО “Ридан Трейд“, 143581, Российская Федерация, Московская область, г.о. Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57.

### 1.4. Дата изготовления

Дата изготовления указана на корпусе привода в формате НН/ГГ (НН – номер недели, ГГ – две последние цифры года), пример: 28/22 – 28-я неделя 2022-го года.

## 2. Назначение изделия



Электропривод AMV(E)-2000R SU/SD предназначен для управления регулирующими клапанами VFM-2R (Ду65–80), VF-2R (Ду65–80), VF-3R (Ду15–80)\*; VFS-2R (Ду15–80)\*. Управление приводом Ридан AMV-2000R SU/SD, осуществляется по импульсному сигналу от электронных регуляторов Ридан типа ECL-3R/4R или подобных.

Привод AME-2000R SU/SD, управляется по аналоговому сигналу от электронных регуляторов Ридан типа ECL-3R/4R или подобных.

\*AME-2000R SU/SD предназначен для управления клапаном VF-3R, VFS-2R с диаметром только DN 40-80

## 3. Описание и работа

### 3.1. Устройство и принцип действия изделия

Привод электрический AMV(E)-2000R SU/SD – устройство для управления регулирующим клапаном, которое крепится к нему с помощью крепежного элемента конструкции.

Управление приводом Ридан осуществляется по сигналу от электронных регуляторов по импульсному или аналоговому сигналу в зависимости от модификации привода.

### 3.2. Маркировка и упаковка

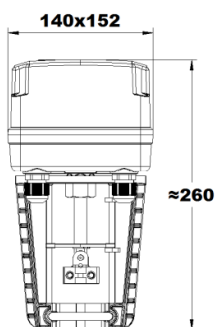
Изделие поставляется в картонной коробке.

На изделии и упаковочной коробке находятся наклейки с указанием: кодового номера, названия привода, питающего напряжения, частоты тока, потребляемой мощности, даты изготовления в формате нн/гг, развиваемого усилия, IP привода, времени перемещения штока на 1мм.

### 3.3. Технические характеристики

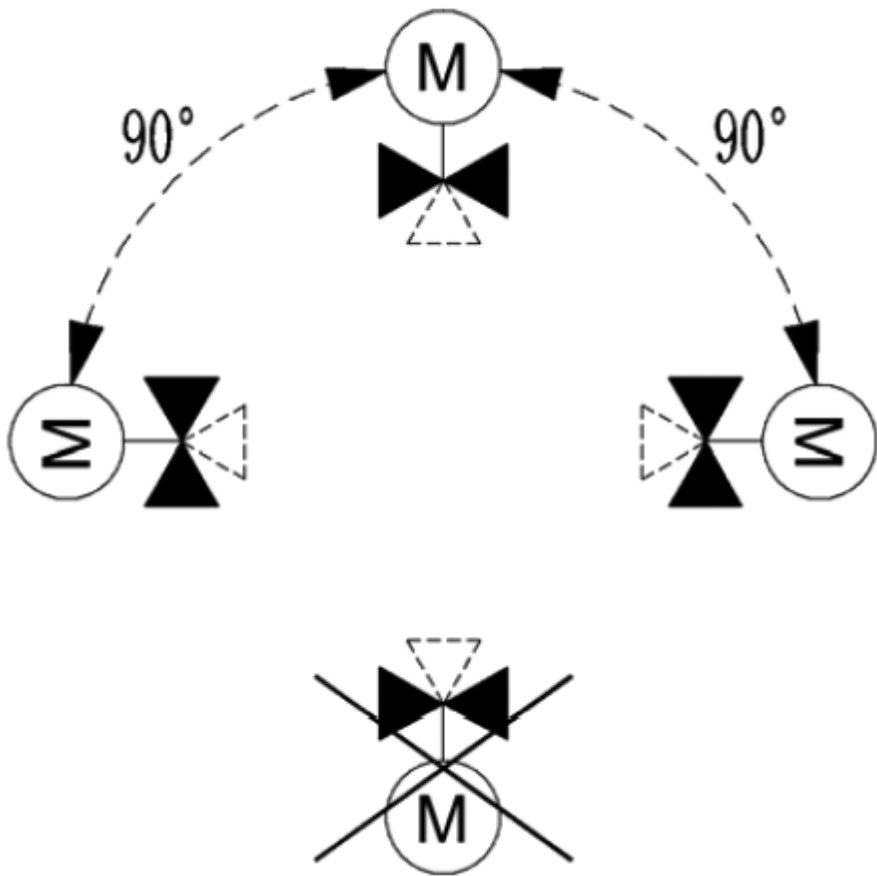
Питающее напряжение, В	220 В перем.тока/ постоянн.тока, от -10 до +10 %
Частота тока, Гц	50
Входной управляющий сигнал	Аналоговый 0(2) – 10 В DC, 0(4) – 20 мА DC/Трехпозиционный
Развиваемое усилие, Н	2000
Максимальный ход штока, мм	40
Время перемещения штока на 1 мм, сек.	2/6
Максимальная температура теплоносителя, °С	150
Рабочая температура окружающей среды, °С	От 0 до +55
Относительная влажность окружающей среды, %	0-95, без выпадения конденсата
Температура транспортировки и хранения, °С	От -40 до +70
Клапаны с которыми комбинируется электропривод	VFM-2R(Ду65–80), VF-2R (Ду65–80), VF-3R (Ду40–80); VFS-2R (Ду40–80)
Класс защиты	IP 54
Масса, кг, не более	2,35
Устройство защиты	Да
Ручное позиционирование	Механическое
Реакция на перебои питания	Шток перемещается в верхнее/нижнее положение
Потребляемая мощность, ВА	24
EAN (single-pack)	4630266107593

#### Габаритные и присоединительные размеры

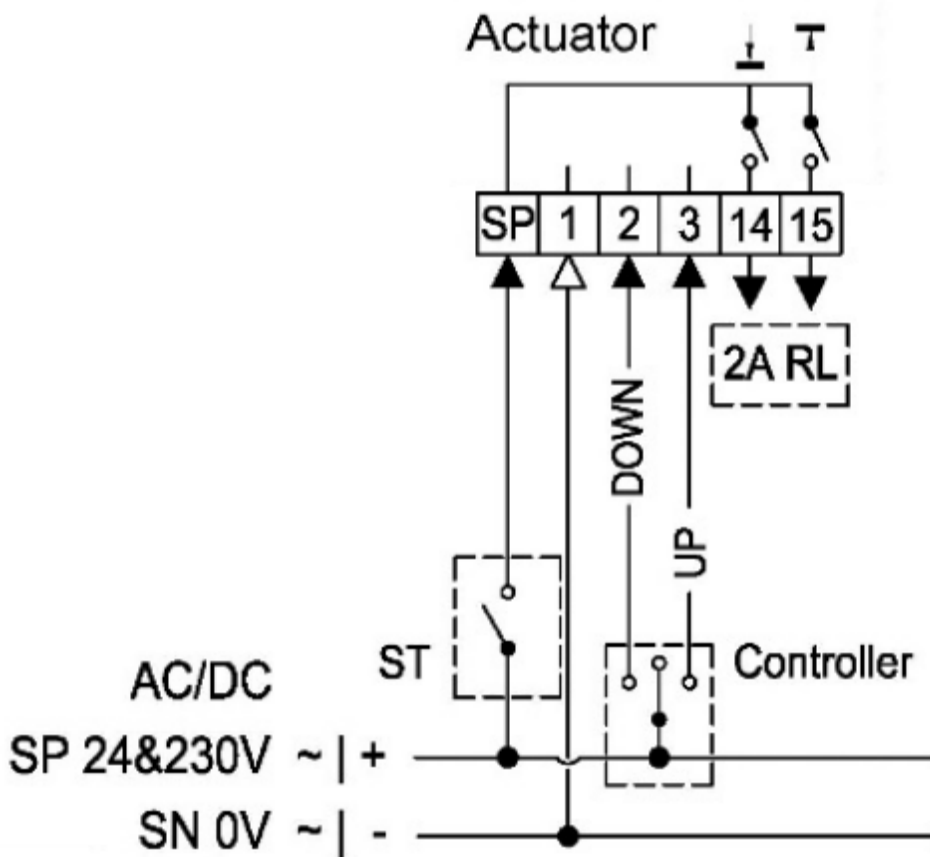


#### 4. Указания по монтажу и наладке

Допускается установка электропривода в любом монтажном положении, кроме положения- приводом вниз.



Электрическая схема AMV-2000R SU/SD



Клемма SP: Общая, питание (24/220 В\*)

Клемма 1: Общая, 0 В.

Клемма 2: Подача импульсного сигнала от регулятора - движение штока вниз.

Клемма 3: Подача импульсного сигнала от регулятора - движение штока вверх.

Клемма 14: Обратная связь, крайнее нижнее положение

Клемма 15: Обратная связь, крайнее верхнее положение

\*зависит от модели

## Настройка DIP переключателей



### DIP1: Настройка скорости перемещения штока

SLOW (ON) - медленная, 6с/мм

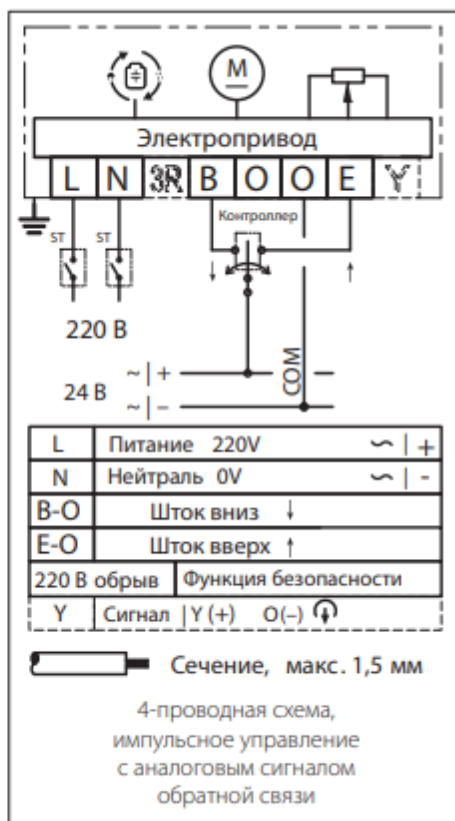
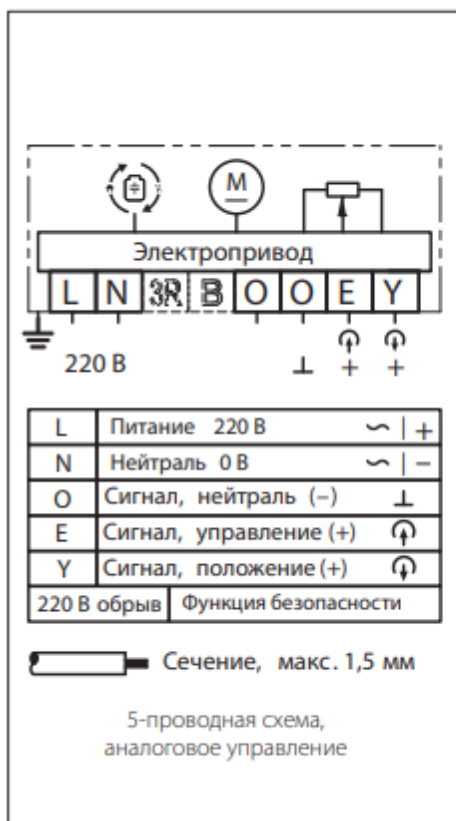
FAST (OFF) - быстрая, 2с/мм

### DIP2: SD/SU –Выбор направления возврата, при пропаже питания.

- SD: Функция безопасности, шток выдвигается

- SU: Функция безопасности, шток втягивается

## Электрическая схема AME-2000R SU/SD



Аналоговое управление:

L — фаза, общий (220 В);

N — нейтраль, общий (0 В);

O — нейтраль, сигнал (0 В);

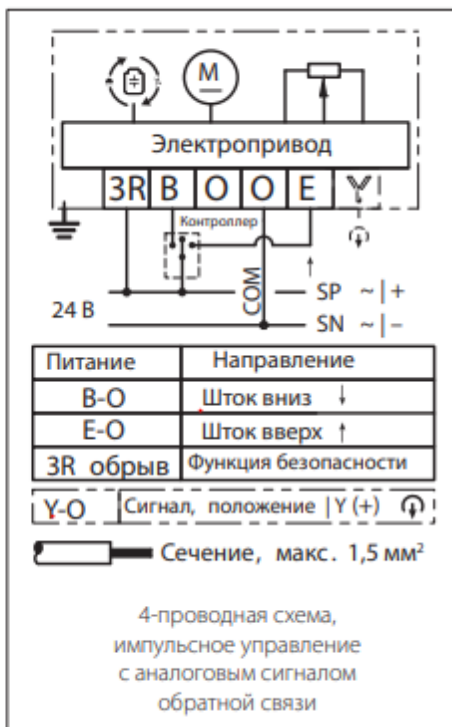
E — входной управляющий сигнал (0–10 или 2–10 В, 4–20 мА);

Y — выходной сигнал обратной связи (0–10 или 2–10 В, 4–20 мА).

\*зависит от модели

### Импульсное управление (DIP 6 - ON):

- L — фаза, общий (220 В);
- N — нейтраль, общий (0 В);
- O — нейтраль, сигнал (0 В);
- B — сигнал вниз (24 В);
- E — сигнал вверх (24В).

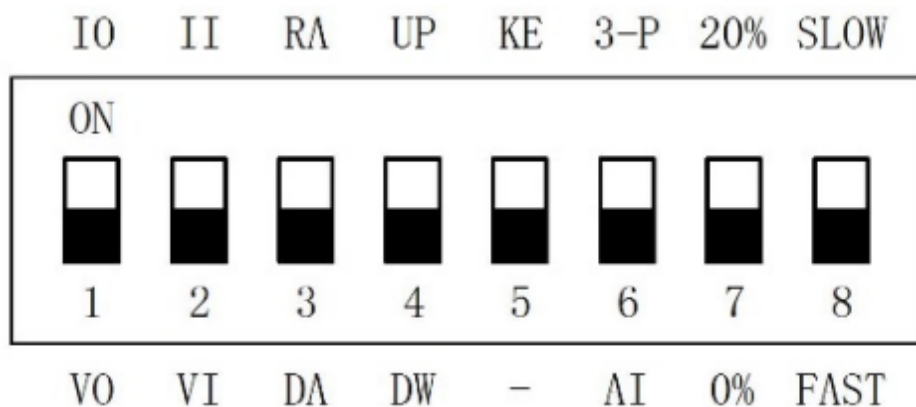


- Клемма B — Фаза питающего напряжения 24 В или сигнал вниз
- Клеммы O — Нейтраль общая, нейтраль сигнала управления (0 В)
- Клемма E — Входной управляющий сигнал (0–10 или 2–10 В, или 4–20 мА) или сигнал вверх
- Клемма Y — Выходной сигнал обратной связи при любом типе управления
- Клемма 3R — Фаза питающего напряжения для функции безопасности (при импульсном подключении)

### Автокалибровка привода, при аналоговом управлении

Смонтируйте привод на клапане, проверьте все соединения. Зажмите и удерживайте кнопку "SET" более 3-х секунд, дождитесь запуска программы адаптации привода. Привод произведет настройку крайних положений, поочередно перемещая шток в каждое из них. Дождитесь окончания настройки.

### Настройка DIP переключателей



**DIP1: Тип сигнала обратной связи**

IO (ON) - сигнал DC4-20mA

VO (OFF) - сигнал DC0-10V или DC2-10V

**DIP2: Тип входного (управляющего) сигнала**

II (ON) - сигнал DC4-20mA

VI (OFF) - сигнал DC0-10V или DC2-10V

Примечание: DIP1 и DIP2 должны использоваться в сочетании с DIP7 (см. ниже).

**DIP3: Работа привода при увеличении управляющего сигнала**

RA (ON) - при увеличении управляющего сигнала шток перемещается вниз

DA (OFF) - при увеличении управляющего сигнала шток перемещается вверх

Примечание: Заводская настройка привода - точка ноль соответствует нижнему положению штока, сигнал 20mA/10V соответствует верхнему положению штока. После установки привода на клапан, необходимо провести адаптацию крайних положений, с учетом выбранного положения DIP3.

**DIP4: Настройка функции безопасности при потере питания**

UP (ON) - функция безопасности, шток втягивается.

DW (OFF) - функция безопасности, шток выдвигается.

**DIP5: Настройка положения штока при снятие управляющего сигнала**

KE (ON) - привод сохраняет положение, при наличие общего питания.

- (OFF) - привод занимает положение, соответствующее настройке DIP4

**DIP6: Настройка режима управления приводом**

AI (OFF) - аналоговый режим управления

3-P (ON) - импульсный режим управления

**DIP7: Настройка диапазона сигнала управления**

0% (OFF) - Сигнал DC0-10V

20% (ON) - Сигнал DC2-10V

**Внимание! Можно выбрать только один тип диапазона для управляющего сигнала и сигнала обратной связи, 0-100% или 20-100%**

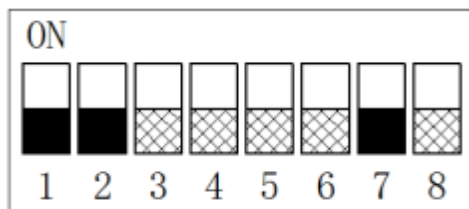
**DIP8: Настройка скорости перемещения штока**

SLOW (ON) - медленная, 6с/мм

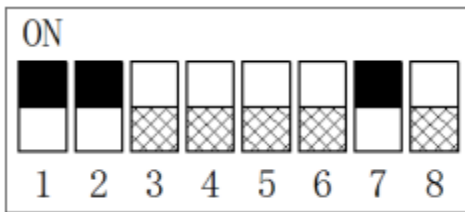
FAST (OFF) - быстрая, 2с/мм

**Настройка сигнала управления, и обратной связи**

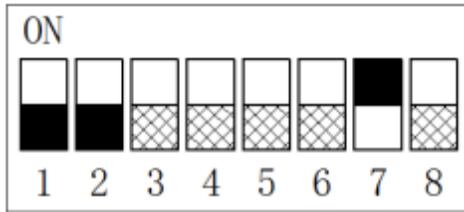
Сигнал управления 0-10V/Обратная связь 0-10V



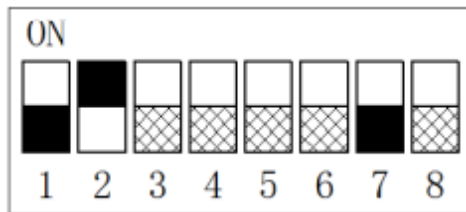
Сигнал управления 4-20mA/Обратная связь 4-20mA



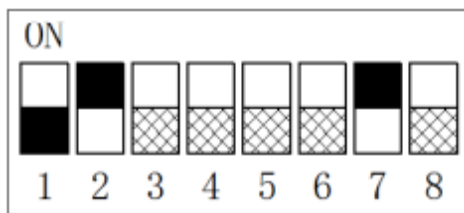
Сигнал управления 2-10В/Обратная связь 2-10В



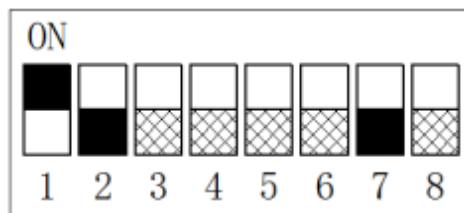
Сигнал управления 4-20мА/Обратная связь 0-10В



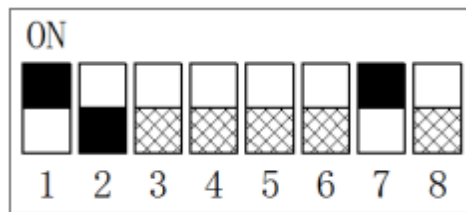
Сигнал управления 4-20мА/Обратная связь 2-10В



Сигнал управления 0-10В/Обратная связь 4-20мА



Сигнал управления 2-10В/Обратная связь 4-20мА



Ручное позиционирование: вращением шестигранного ключа, по часовой стрелке - движение штока вниз, против часовой стрелки - движение штока вверх.

После подключения электропривода к контроллеру необходимо убедиться в правильности выполненных подключений. Пробный запуск следует проводить, контролируя работу привода и всех сетей, к которым этот привод подключен. При испытательном запуске следует проверить, что электропривод перемещается в требуемую сторону, ход штока проходит штатно, по достижении



конечных положений самостоятельно отключается.

В случае нарушения работы электропривода или неполадках в сетях, где он установлен, следует отключить электроснабжение сети с данным электроприводом.

## 5. Использование по назначению

### 5.1 Эксплуатационные ограничения

Для предупреждения травматизма персонала и повреждения оборудования необходимо соблюдать требования руководства по эксплуатации производителя на установленное оборудование, а также инструкции по эксплуатации системы.

### 5.2. Подготовка изделия к использованию

Распаковать электропривод.

Проверить комплектацию оборудования и провести визуальный осмотр на наличие дефектов и видимых повреждений.

### 5.3. Использование изделия

Изделие должно применяться согласно его назначению.

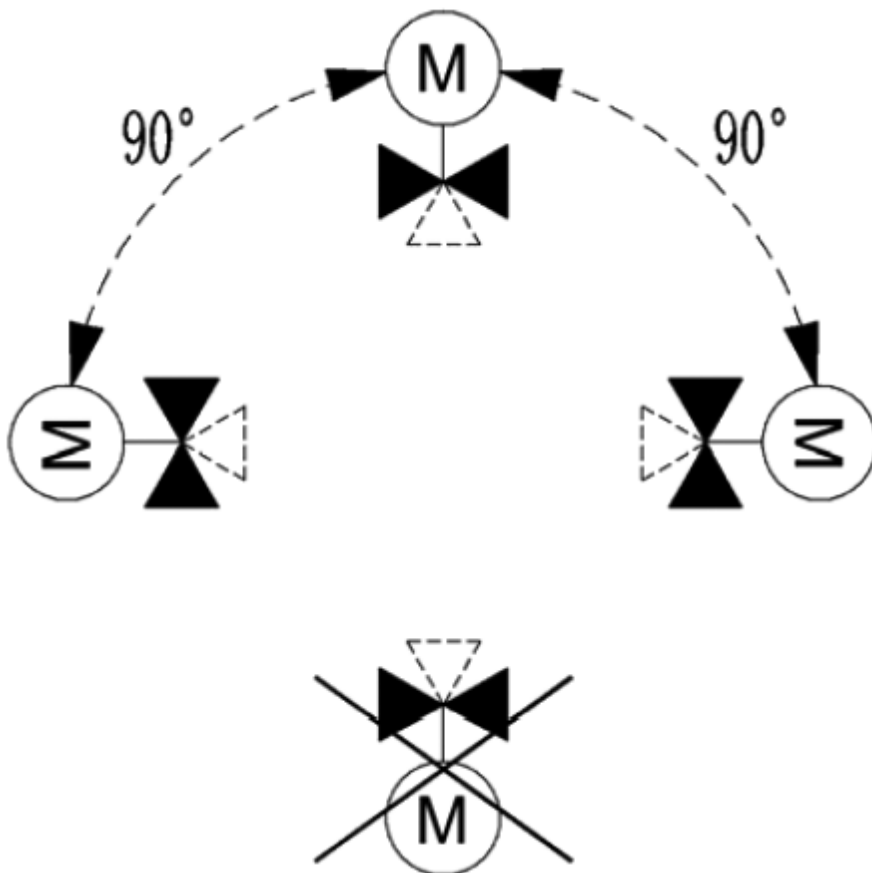
Не допускается проводить техническое обслуживание электропривода, находящегося под напряжением.

Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей привод (привод с клапаном).

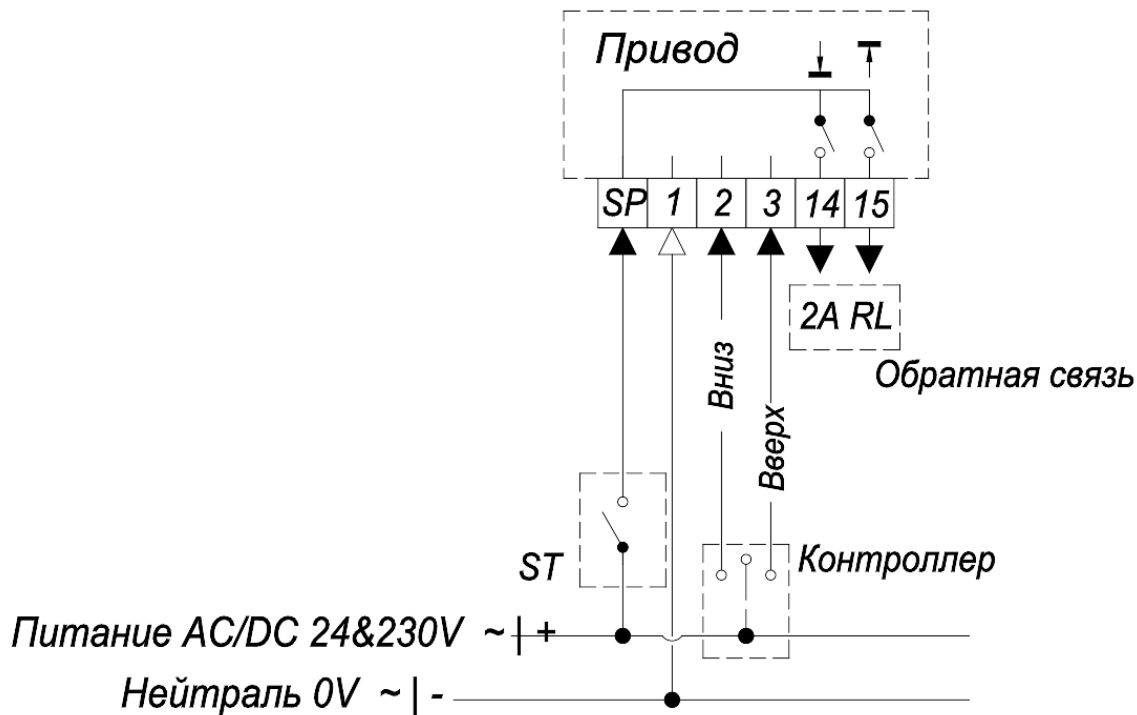
## 6. Техническое обслуживание

### Монтажные положения

Допускается установка электропривода в любом монтажном положении, кроме положения- приводом вниз.



## Электрическая схема AMV-2000R SU/SD



Клемма SP: Общая, питание (24/220 В\*)

Клемма 1: Общая, 0 В.

Клемма 2: Подача импульсного сигнала от регулятора - движение штока вниз.

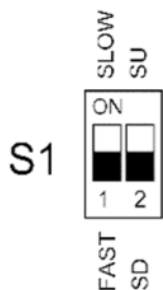
Клемма 3: Подача импульсного сигнала от регулятора - движение штока вверх.

Клемма 14: Обратная связь, крайнее нижнее положение

Клемма 15: Обратная связь, крайнее верхнее положение

\*зависит от модели

### Настройка DIP переключателей



#### DIP1: Настройка скорости перемещения штока

SLOW (ON) - медленная, 6с/мм

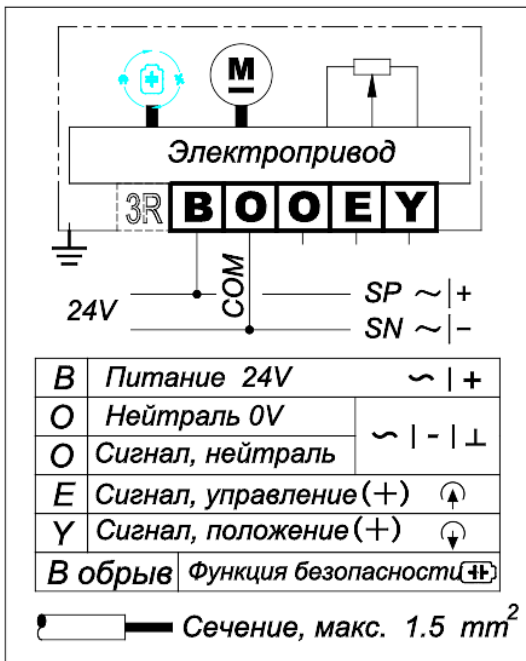
FAST (OFF) - быстрая, 2с/мм

#### DIP2: SD/SU –Выбор направления возврата, при пропаже питания.

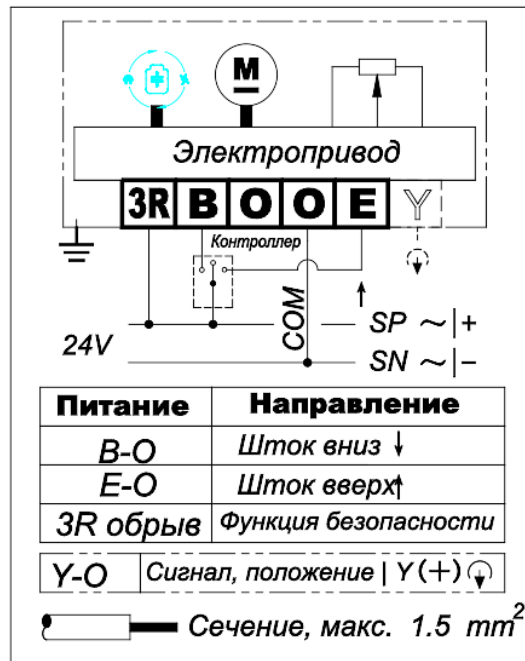
- SD: Функция безопасности, шток выдвигается

- SU: Функция безопасности, шток втягивается

### Электрическая схема AME-2000R SU/SD - 24

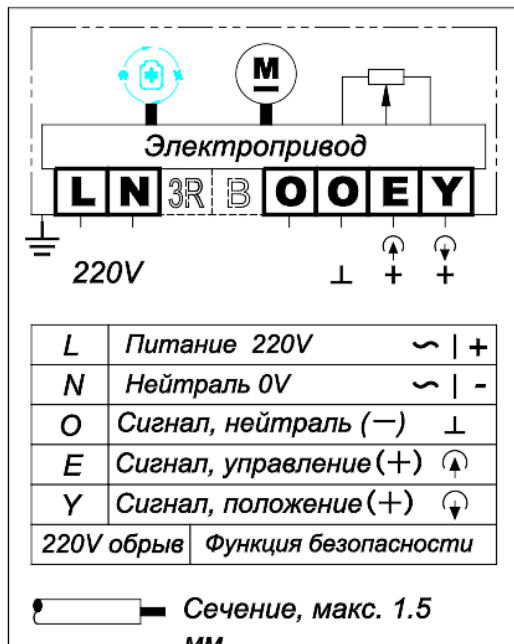


5-проводная схема,  
аналоговое управление

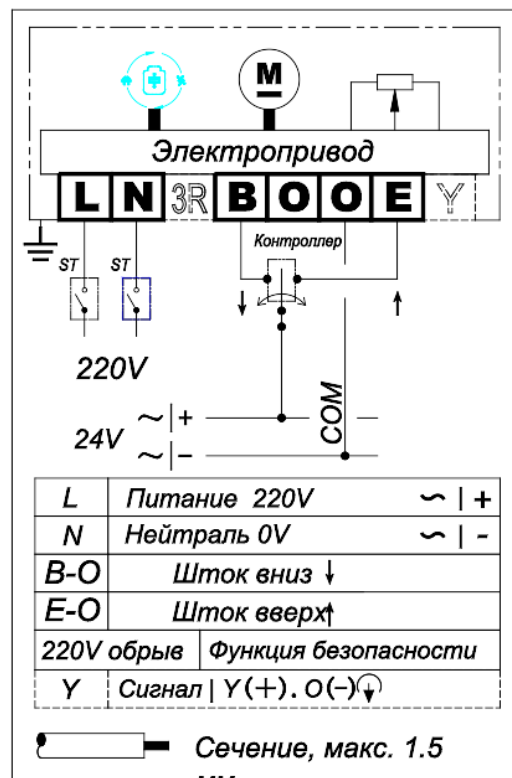


4-проводная схема,  
Импульсное управление,  
с аналоговым сигналом  
обратной связи

### Электрическая схема AME-2000R SU/SD - 220B\*



5-проводная схема,  
аналоговое управление



Импульсное управление,  
с аналоговым сигналом  
обратной связи

\*В случае необходимости подключения импульсного управления приводом ARE-1000R SU/SD - 220B сигналом 220В, обратиться за информацией к техническому специалисту Ридан

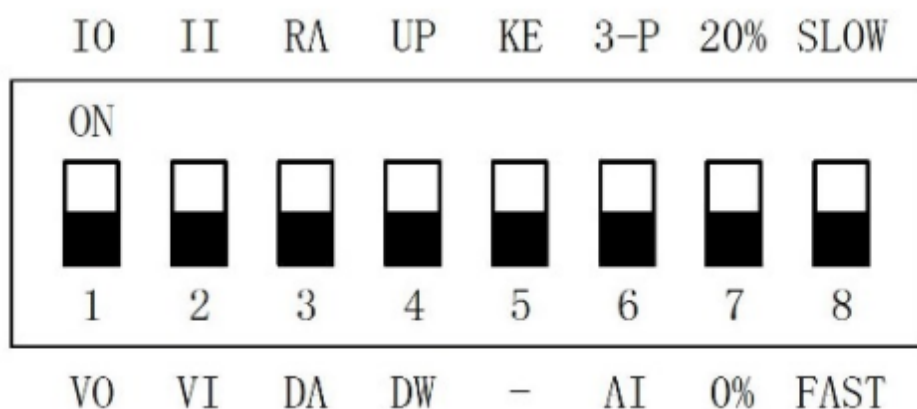
### Автокалибровка привода, при аналоговом управлении

Смонтируйте привод на клапане, проверьте все соединения.

Зажмите и удерживайте кнопку "SET" более 3-х секунд, дождитесь запуска программы адаптации привода. Привод произведет настройку крайних положений, поочередно перемещая шток в каждое из

них. Дождитесь окончания настройки.

### Настройка DIP переключателей



#### DIP1: Тип сигнала обратной связи

IO (ON) - сигнал DC4-20mA

VO (OFF) - сигнал DC0-10V или DC2-10V

#### DIP2: Тип входного (управляющего) сигнала

II (ON) - сигнал DC4-20mA

VI (OFF) - сигнал DC0-10V или DC2-10V

Примечание: DIP1 и DIP2 должны использоваться в сочетании с DIP7 (см. ниже).

#### DIP3: Работа привода при увеличении управляющего сигнала

RA (ON) - при увеличении управляющего сигнала шток перемещается вниз

DA (OFF) - при увеличении управляющего сигнала шток перемещается вверх

Примечание: Заводская настройка привода - точка ноль соответствует нижнему положению штока, сигнал 20mA/10V соответствует верхнему положению штока. После установки привода на клапан, необходимо провести адаптацию крайних положений, с учетом выбранного положения DIP3.

#### DIP4: Настройка функции безопасности при потере питания

UP (ON) - функция безопасности, шток втягивается.

DW (OFF) - функция безопасности, шток выдвигается.

#### DIP5: Настройка положения штока при снятие управляющего сигнала

KE (ON) - привод сохраняет положение, при наличие общего питания.

- (OFF) - привод занимает положение, соответствующее настройке DIP4

#### DIP6: Настройка режима управления приводом

AI (OFF) - аналоговый режим управления

3-P (ON) - импульсный режим управления

#### DIP7: Настройка диапазона сигнала управления

0% (OFF) - Сигнал DC0-10V

20% (ON) - Сигнал DC2-10V

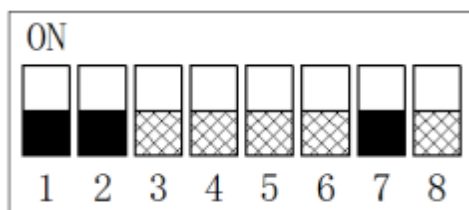
#### DIP8: Настройка скорости перемещения штока

SLOW (ON) - медленная, 6с/мм

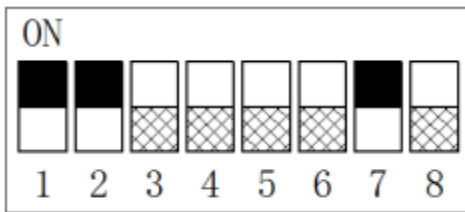
FAST (OFF) - быстрая, 2с/мм

### Настройка сигнала управления, и обратной связи

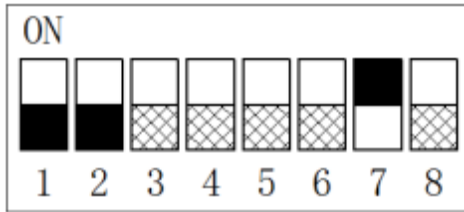
Сигнал управления 0-10V/Обратная связь 0-10V



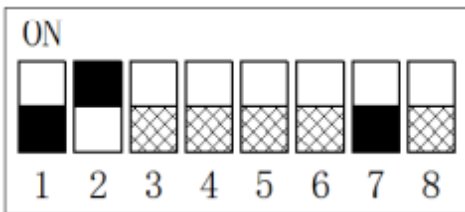
Сигнал управления 4-20mA/Обратная связь 4-20mA



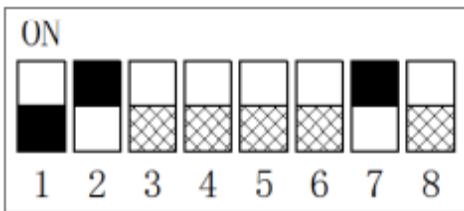
Сигнал управления 2-10В/Обратная связь 2-10В



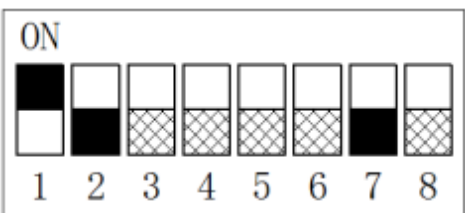
Сигнал управления 4-20мА/Обратная связь 0-10В



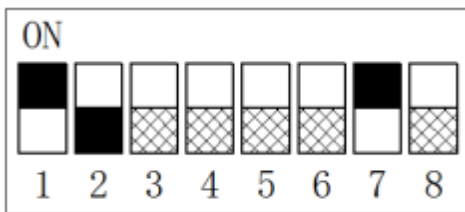
Сигнал управления 4-20мА/Обратная связь 2-10В



Сигнал управления 0-10В/Обратная связь 4-20мА



Сигнал управления 2-10В/Обратная связь 4-20мА



Ручное позиционирование: вращением шестигранного ключа, по часовой стрелке - движение штока вниз, против часовой стрелки - движение штока вверх.

После подключения электропривода к контроллеру необходимо убедиться в правильности выполненных подключений. Пробный запуск следует проводить, контролируя работу привода и всех сетей, к которым этот привод подключен. При испытательном запуске следует проверить, что электропривод перемещается в требуемую сторону, ход штока проходит штатно, по достижении

конечных положений самостоятельно отключается.

В случае нарушения работы электропривода или неполадках в сетях, где он установлен, следует отключить электроснабжение сети с данным электроприводом.

## 7. Текущий ремонт

За подробной информацией о ремонте обращайтесь в сервисный отдел ООО «РИДАН ТРЕЙД».

## 8. Транспортирование и хранение

Условия хранения – 4 (Ж2) ГОСТ 15150: электропривод следует хранить в упакованном виде под навесом или в помещениях при температуре от -40 до +70°C и относительной влажности воздуха 100% при 25°C.

Электроприводы могут транспортироваться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в порядке, установленном для перевозки грузов данным видом транспорта при температуре от -40 до +70°C и относительной влажности воздуха 100% при 25°C.

Условия транспортирования в части воздействия механических факторов – С (средние) по ГОСТ Р 51908-2002.

При хранении и транспортировании электроприводов необходимо обеспечить их защиту от воздействия влаги и химических веществ, вызывающих коррозию металлов и разрушение пластика.

## 9. Утилизация


Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

## 10. Комплектность

В комплект поставки входит:

- привод электрический типа AMV(E);
- упаковочная коробка;
- паспорт и руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронной форме).

## 11. Список комплектующих и запасных частей

Наименование	Код для заказа	Фото	Описание
Подогреватель штока клапана	065Z7020R		Для подогрева штока электропривода и регулирующего клапана при температуре регулируемой среды ниже 0 °C для исключения образования инея и заклинивания исполнительного механизма